

## DOCUMENTO 1



### The White Star Line Enterprises of Great Britain

le invita a usted y a su mujer o acompañante identificado a disfrutar de un viaje a Nueva York en primera clase en el viaje inaugural de nuestro nuevo buque insignia RMS *TITANIC* que zarpará el próximo 10 de Abril de 1912 desde Southampton ( Inglaterra ).

Cordialmente:

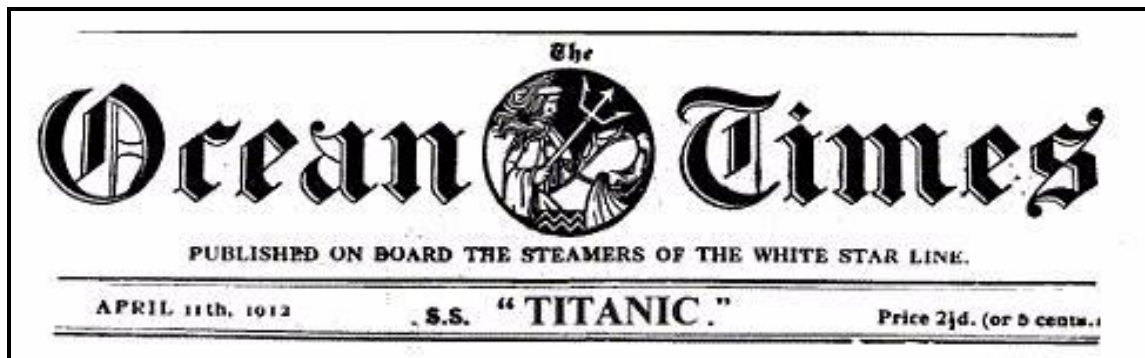
# Joseph Bruce Ismay

Presidente de la White Star Line

## DOCUMENTO 2

Relato del Mayor Arthur Godfrey Peuchen:

*..... Todo ocurrió cuando regresaba de pasar una velada amistosa con unas personas que había conocido esta mañana y volvía a mi camarote a dormir.. serian las 2:00 de la noche... cuando me disponía a llegar a mi pasillo noté un pinchazo en la cabeza, fue muy breve, así que no le di importancia, pero poco después las piernas me temblaron y la cabeza me dio vueltas... me desvanecí y caí. Cuando me desperté estaba tumbado y había mucha gente a mi alrededor... no entiendo nada... nunca me había pasado algo así... ni en combate tras haber estado días sin descansar ni comer....*



## PRIMER DÍA DE VIAJE EN EL *TITANIC*

Felicidades, está usted viajando en el mayor y mas lujoso buque construido hasta el momento. La *White Star Line* se congratula de que usted nos haya elegido en nuestro viaje inaugural para pasar unos días inolvidables. Para ello hemos dotado al buque de las mas avanzadas y modernas medidas de seguridad, así como la mejor tripulación de toda Europa. Además su comodidad estará asegurada por el mas eficiente y atento personal hotelero. Gracias por su elección.

## BUQUES DE LA *CUNARD* RETIRADOS

La naviera británica *Cunard* ha tenido que retirar sus buques de línea *Admiral* y *St. John* por motivos de seguridad durante esta semana en los puertos de Liverpool y Brujas. Aunque la naviera desmintió los rumores acerca del mal estado del casco de los buques, diversos expertos

navales habían puesto la voz de alarma por la poca seriedad en la reparación y mantenimiento de los navíos de la *Cunard*. Una razón mas para depositar su confianza en nuestros esfuerzos por hacer de nuestros buques los mas seguros de todo el continente.

## BAILE HONORÍFICO

Hoy, 11 de abril, a las 21:00 PM, se celebrará un baile honorífico para los pasajeros de primera en el salón principal de la Cubierta A. La fiesta será amenizada por la popular banda marina de la *White Star*. Se ruega puntualidad y etiqueta para los señores caballeros y damas.

## ANIVERSARIO

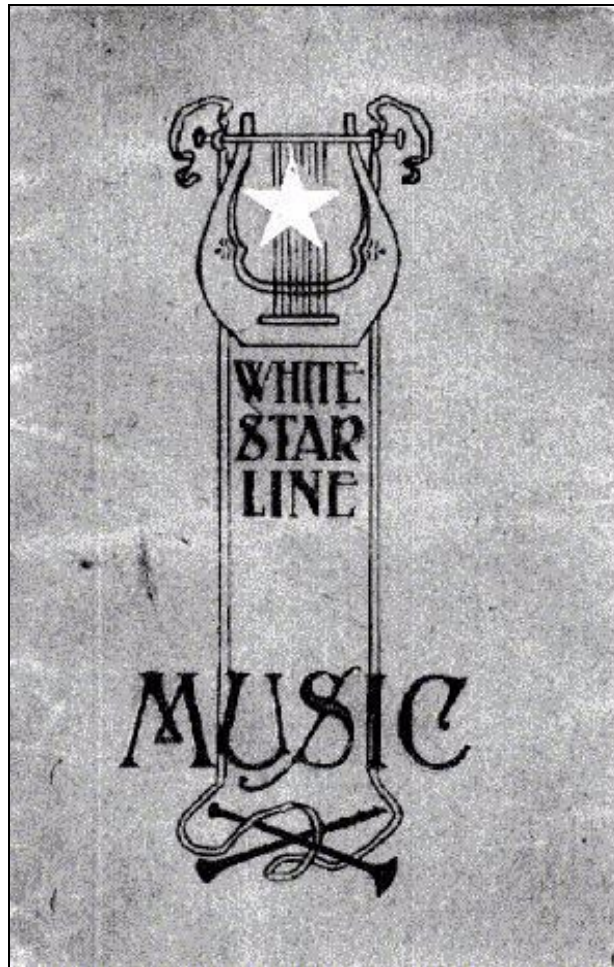
Hoy se cumplen 11 años desde la primera transmisión de telegrafía sin hilos a través del Atlántico. El buque en el que usted navega dispone de esta moderna tecnología para su seguridad y la de los suyos. ¡ Felicidades !.

#### DOCUMENTO 4

Fragmento de las *Revelaciones de Glaaki*:

..... Mas allá de un golfo en la noche subterránea, un pasaje conduce a una pared de enormes ladrillos, tras la cual se encuentra Y'gononac,, a quien sirven las andrajosas figuras sin ojos de la oscuridad. Duerme tras la pared desde hace mucho, y los que se arrastran por encima de ella pasan sobre su cuerpo sin saber que es él, pero cuando su nombre es pronunciado o leído acude para que le adoren, o le alimenten, adoptando después la forma y la personalidad de aquellos de los que se ha alimentado. Porque aquellos que leen sobre el mal y buscan sus formas dentro de sus mentes están llamándole, y así puede Y'gononac volver a caminar entre los hombres, esperando el día en que la tierra quede libre y Cthulhu resurja de su tumba entre las algas, Glaaki abra de golpe la trampilla de cristal, las crías de Eihort nazcan a la luz del día, Shub-Niggurath avance para destruir la lente lunar, Byatis salga bruscamente de su prisión y Daoloth rasgue las ilusiones para exponer la realidad que se oculta detrás .....

#### DOCUMENTO 5



## DOCUMENTO 6

**Doctor:** William F.N. O'Loughlin. N° 344510-G

**Asistente:** J. Edward Simpson. N° 756944-H

**Oficial Jefe:** Capitán Smith, al mando del RMS *Titanic* de Liverpool

**Sujeto:** Hans Titus Litkovsky, caucásico, sexo masculino, 1.70 cm. de estatura, unos 52 años, rubio, de complexión media-baja.

**Conclusiones Preliminares:** El cadáver fue encontrado sobre las 6:34 AM echado en su camarote sin signos aparentes externos de violencia, exceptuando algunos ligeros traumatismos en los brazos debidos a una discusión la noche anterior. No hay *rigor mortis*, por lo que la muerte se ha producido de 2 a 4 horas antes. Causa de la muerte: paro cardíaco debido a una ingestión masiva de alcohol y de Hidrato Clórico, suministrado éste último para tranquilizarle horas antes. El estado etílico del sujeto antes de la ingestión del fármaco no es suficiente, en mi opinión, para producirle la deficiencia cardíaca. Por lo que se procede una masiva ingestión posterior, corroborada por los primeros análisis superficiales efectuados. También se advierte una ligera hemorragia nasal sin traumatismos ni roturas de origen desconocido, posiblemente debido a la insuficiencia cardíaca y/o derrame de sangre posterior a ella.

**Firma:** **William O'Loughlin** . Jefe de los servicios médicos del RMS *Titanic*

## DOCUMENTO 7

Carta escrita por Criskley:

*Horror... de nuevo están ante mi los jefes de la tribu expulsada cercana al río Aruwini... me tiemblan las piernas.... todo empieza otra vez....no, no....no... ¿Porqué ?. Yo no quería, pero es tan reconfortante... debo volver....olvidar... olvidar... no quiero... si, si. Me gusta, me encanta, les oigo gritar en silencio... ja, ja, ja ..... ahora si, otra vez... será la última  
.....*

Aquí se interrumpe y no continua.